



Multihog
www.multihog.com

Birmingham Airport ist gut gerüstet

Infolge der extremen Wetterbedingungen der letzten drei Winter wurden die Räumungsmethoden im Vorfeldbereich am Birmingham Airport unter die Lupe genommen. Damit der Flughafen im Falle von Schnee und Eis für den bevorstehenden Winter bestens vorbereitet ist wurde ein multifunktionaler Geräteträger mit Winterausrüstung des Typs Multihog MH90 als Ergänzung der Fuhrparkflotte bestellt.

Dem Flughafen-Betriebsleiter Rob Cooke zufolge sorgt die extreme Wendigkeit des Multihog für sicheres und effizientes Schneeräumen und Enteisen unter und um die Flugzeuge, die auf den mehr als 80 Flugsteigen geparkt sind. „Wir waren mit der Leistung der größeren Geräte auf den Start- und Landebahnen während des schlechten Wetters zufrieden, aber genau wie viele andere Flughafenbetreiber haben wir unsere Verfahren im Vorfeldbereich überprüft. Wir sind zu dem Schluß gekommen, dass es womöglich eine bessere Lösung gäbe, und konnten feststellen, daß der Multihog für diese Aufgaben bestens geeignet ist. Auf Traktoren montierte Schneebürsten sind teilweise zu groß, und verhindern den direkten Zugang zu den engen Stellen der besetzten Flugsteige, so dass die Endräumung oft manuell ausgeführt werden muss. Die speziellen Eigenschaften des Multihog und die hervorragende Rundumsicht von der Kabine aus erlaubt eine sichere und gründliche Räumung dicht am Flugzeug.

Der Multihog MH90 ist vorne mit einer Schneebürste und hinten mit einem 1.6 t Streuer ausgestattet. Dank des Einsatzes von nur einem Fahrzeug statt der bisherigen zwei benötigten Maschinen werden schnellere Räumungsarbeiten ermöglicht und demzufolge das Risiko von Flugverspätungen- oder Ausfällen verringert.

„Es ist wichtiger denn je, dass wir den Anforderungen unserer Geschäftspartner entsprechen, indem wir für optimale Verhältnisse im Vorfeldbereich sorgen,“ so Rob weiter. „Wir müssen deshalb in der Lage sein, in jeder Situation die geeigneten Geräte einzusetzen. Da wir auf einen ruhigen Winter hoffen, wäre es ideal, wenn der Multihog gar nicht zum Einsatz käme! Da wir aber von der Qualität und Robustheit dieser Fahrzeuge überzeugt sind, wissen wir, dass wir selbst bei heftigem Schneefall oder Dauerfrost bestens vorbereitet sind.

**Rob Cooke, Head of Aerodrome Operations,
Birmingham Airport**

