



Multihog

www.multihog.com

Bristol Airport setzt auf Multihogs für Schnee- und Eisräumung in Flughafenvorfeldern

Bristol Airport hat zwei multifunktionale Geräteträger des Typs Multihog mit Winterausrüstung bestellt, damit er im Falle extremer Wetterbedingungen in den kommenden Monaten bestens vorbereitet ist. Die Fahrzeuge werden vorwiegend für Schneeräumungs- und Enteisungsaufgaben in Vorfeldern vorgesehen. Der Flughafen verspricht sich von dem Einsatz der Multihogs eine deutliche Verbesserung der bisherigen Räumungsmethoden sowie geringstmögliche Beeinträchtigung des Flugbetriebes.

Der Winter 2010/2011 war einer der härtesten, den der Flughafen seit Jahren erlebt hat. Trotzdem war lediglich ein Ausfall des Flugbetriebs von 1.5 Stunden während dieser Periode zu verzeichnen. Die Vorfelder frei von Eis und Schnee zu halten erwies sich dennoch als eine besonders schwierige und personalintensive Herausforderung. Dies war Anlass für die Suche nach einem kompakten aber auch leistungsvollen und wendigen Fahrzeug, das um die parkenden Flugzeuge sichere Räumungsarbeiten leisten konnte, und das auch zu einem kostengünstigen Preis, so Flughafen-Verkehrsleiter Steve Webb: „Mit Ausnahme der letzten 3 Jahren hatten wir in der Regel durchschnittlich nur 3 bis 6 Tage im Jahr, an denen wir mit Störungen wegen Schnee rechnen mussten. Flughäfen die regelmäßig von harten Wintern betroffen sind können die hohen Kosten für die sehr teuren Geräte rechtfertigen, die wir z. B in der Schweiz und in Skandinavien gesehen haben. Wegen des hier herrschenden unbeständigen Klimas war es unser Auftrag, ein kosteneffektives aber dennoch spezialisiertes Gerät zu finden. Als wir den Multihog im Einsatz sahen, wussten wir, dass wir damit dieses Problem lösen konnten.“

Vordere Anbaugeräte für die beiden Multihog MH90 Fahrzeuge sind hydraulisch angetriebene gefederte 2.4 m breite Schneepflüge für die erste Räumung, und Schneebürsten, die anschließend für die Entfernung der Schneereste sorgen. Wie alle Multihog-Anbaugeräte können sie dank der Schnellwechsellvorrichtungen in weniger als zwei Minuten gewechselt werden. Abmontierbare chemische 1,200 Liter Enteisungstanks mit variabler Sprühweite sind hinten am Fahrzeug montiert. Steve Webb zufolge stellt diese Methode eine deutliche Verbesserung der früheren Räumungsmethoden im Vorfeldbereich dar. „Die Multihogs werden erheblich dazu beitragen, das Risiko von Flugausfällen oder Verspätungen zu minimieren, und so die negative Auswirkung des schlechten Wetters für Fluggäste möglichst gering zu halten.“

Bei der Entwicklung des Multihogs, der in Irland hergestellt wird, wurde auf robusten Betrieb, Fahrerkomfort und Sicherheit großen Wert gelegt. „Wir haben uns viele Geräte von anderen Herstellern angeschaut,“ sagt Steve, „aber unser Team von Ingenieuren sowie Fahrern war von den Eigenschaften des Multihogs beeindruckt: es ist ein Qualitätsfahrzeug mit solidem und durchdachtem Design, einfach in der Bedienung mit einer geräumigen Fahrerkabine.“

Die Fähigkeit des Multihogs, mit einer fast endlosen Auswahl an Anbaugeräten zu arbeiten, ermöglicht den Einsatz des vielseitigen Geräteträgers für allgemeine Instandhaltungsarbeiten auf dem Vorfeld sobald die Schlechettergefaher vorbei ist.

www.multihog.com



Ardee Road, Dundalk, Co. Louth, Ireland
Tel: +353 4293 86738
Directors: J. McAdam & R. McAdam

VAT Number: IE9679418F

info@multihog.com
Fax: +353 4293 86727
Company Reg. Number: 453637